

## EXPUNERE DE MOTIVE

Apreciem că se impune modificarea textului actual al acestui act normativ, prin includerea acestei prevederi de excepție, pentru a se veni astfel în sprijinul organizatorilor de competiții sportive motorizate sub egida federațiilor de resort, pentru următoarele argumente:

1. Păstrarea textului de lege în forma actuală plasează în afara legii ramura de sport Tot -Teren, ramura cunoscută la nivel mondial ca "off road", ceea ce este de natură a aduce României atât prejudicii pe plan economic, sportiv cât și prejudicii de imagine.
2. întreaga suprafața de teren extravilan a țării este împărțită în fonduri cinegetice. Prin urmare, orice traseu stabilit în vederea desfășurării unei competiții sportive "off road" tranzitează în mod obligatoriu cel puțin un fond cinegetic. În forma actuală, textul de lege este susceptibil de interpretare, fiind de natură a da posibilitatea organismelor abilitate, respectiv gestionarilor fondurilor cinegetice, să refuze acordarea avizelor necesare desfășurării competițiilor sportive, în mod discreționar și fără o justificare fundamentată în mod temeinic. Cu respectarea principiilor care stau la baza gestionării unui fond cinegetic, este echitabil, și în acord cu drepturile și libertățile garantate prin Constituția României, să existe o prevedere de excepție, care să permită tranzitarea fondurilor cinegetice în cadrul organizării unor competiții sportive avizate de federațiile naționale de resort.
3. Sportul cu motor se află în plină expansiune la nivel mondial. România dispune de un cadru natural propice dezvoltării acestei ramuri de sport și nu ar fi de dorit ca România să preia și să repete o abordare greșită a acestei probleme, așa cum s-a întâmplat în urmă cu un deceniu în țările vestice, țări care astăzi, au interes importanța creării unui cadru legislativ pentru competițiile "off road" și au înlăturat din legislațiile naționale prevederile care restricționau în mod nejustificat desfășurarea acestui gen de competiții. În acest context, menționăm exemplul Franței, care recent a legiferat posibilitatea pentru toți iubitorii de natură, să folosească toată infrastructura de drumuri, indiferent dacă trec prin pădure sau tranzitează o pajiște și indiferent de sportul practicat (hipism, biciclistism sau sporturi cu motor).
4. Tranzitarea fondurilor cinegetice de către practicantii sportului și turismului "off road" nu este de natură a aduce atingere principiilor ce stau la baza gestionării durabile a unui astfel de fond, pentru următoarele considerente:
  - s-a constatat că animalele sălbatice reacționează la apariția motocicletelor prin fuga din calea acestora, dar că se opresc după o distanță relativ mică. Astfel, căpriorul se oprește după aprox 300 m sau după ce ajunge în desiș. Dacă motorul motocicletei este oprit, căpriorul continuă hrănirea imediat.

Mistrețul se adăpostește în general, dar în multe cazuri, dacă motocicleta staționează, chiar și cu motorul pornit, mistrețul se oprește din alergare și continuă hrănirea. Cerbul și ciuta au un comportament similar, dar în general se opresc după ce ajung la adăpost, după câteva sute de metri.

  - În cazul cerbilor și căprioarelor, lunile de iarnă sunt critice, deoarece iarna, orice fel de efort influențează în mod negativ energia acestor animale - însă în această perioadă nu se organizează niciun eveniment off road.

- Este știut faptul că unele specii de animale, printre care căpriorul și cerbul carpatin, se adăpostesc în preajma utilajelor în lucru de exploatare forestieră. Motivul este apropierea omului, care este evitat de către prădători, respectiv lup, urs și râs. De aceea, aceste animale asociază prezența omului și a utilajelor din pădure cu protecția, și caută, în anumite perioade să se apropie de acestea. Aceasta este explicația faptului că animalele sălbatice nu sunt stresate de către motociclete, ci doar păstrează o anumită distanță de siguranță față de om și motocicletă.
5. Nu este de dorit nici ca acest fenomen "off road" să fie scăpat de sub control, motiv pentru care o conlucrare cu federațiile de resort și implicit cu toate forurile competente este condiția de bază, impusă tuturor celor implicați în competițiile off road, în acest fel realizându-se un filtru al acestor competiții, fiind totodată ținute sub control orice competiții ilegale sau neavizate.
  6. România se confruntă cu probleme destul de grave de imagine și, din păcate, în presă și mass media internațională se insistă mult prea mult pe acest aspect. În consecință, prezentarea unor aspecte pozitive este primordială în contextul negativ actual. Astfel, pe lângă evenimentele culturale, competițiile sportive de mare amploare au adus un renume mondial țării noastre, renume pe care nu ne putem permite să îl pierdem. Cu titlu exemplificativ, cel mai greu și cel mai renumit concurs internațional de hard -enduro "Red Bull Romaniacs" este organizat la Sibiu, și aduce România, de peste 10 ani, în prim plan mediatic mondial, la startul acestei competiții aflându-se an de an participanți din peste 40 de țări, competiția fiind urmărită de milioane de oameni de pe toate continentele. În ceea ce privește această competiție, "Red Bull Romaniacs", prin amploarea dobândită de-a lungul celor 10 ediții de până în prezent, nu este exagerată afirmația că, ceea ce înseamnă notoria competiție Paris-Dakar pentru America de Sud, înseamnă "Red Bull Romaniacs" pentru România.

Acest aspect ar trebui exploatat ca un bun de patrimoniu al României, și așa cum Austria este vestită pentru sporturile de iarnă, Brazilia pentru fotbal, Hawaii pentru surfing sau țările africane pentru performanțele în atletism, tot așa este privită țara noastră în domeniul "off road". În această ordine de idei, în România s-a creat atât o bază largă cât și premisele necesare unui sport de masă, reprezentativ: competiții locale, cluburi cu un puternic caracter formativ al copiilor și tinerilor viitori sportivi, precum și o bază materială adecvată, prin zone de antrenament, de competiție etc. Cum vom putea forma viitori campioni în această ramură, dacă acest gen de competiții nu vor mai putea fi organizate din cauza caracterului total restrictiv al legii? Câte fetețe au pornit pe drumul performanței în gimnastică, urmând astfel exemplul idolului lor Nadia Comăneci, ducând astfel România pe culmile succesului pe plan mondial în gimnastică? Totodată câți băieți au fost inspirați de un alt simbol al României, Gică Hagi? În aceeași manieră, inspirați de piloți de renume mondial ca Cyrill Despres, Graham Jarvis sau Johnie Walker, deja mulți copii români sunt pe drumul ireversibil al performanței, și cine știe, poate vor duce, ca și idoli lor, faima țării în care s-au născut, mai departe. Să nu le luăm nici lor, nici țării noastre, această șansă unică.

7. Nu în ultimul rând, este foarte important și aspectul economic al acestor competiții.

În România rurală, există tendința de a migra spre orașe, astfel apar zone tot mai dese unde populația este în scădere dramatică, în parte datorată și faptului că existența unor posibilități de realizare a veniturilor este redusă aproape la zero.

Competițiile și turismul off road, datorită faptului că se orientează exact spre zonele mai izolate și mai nedezvoltate, pot fi un factor important de relansare economică dar și de schimbarea mentalității

acestor oameni, care nu prea văd un viitor în locurile în care trăiesc. Astfel au apărut în aceste locuri implicate în fenomenul off road facilități de cazare, închirieri de vehicule off road, chiar ture organizate. Vrem să aducem doar exemplul orașului Petroșani și Voineasa, care în timpul trecerii caravanei Red Bull Romaniacs se transformă într-un oraș care fierbe, cazările sunt epuizate, restaurantele funcționează la capacitate maximă, iar locuitorii sunt fascinați să-i vadă în acțiune pe cei mai buni sportivi ai lumii. Trebuie menționat în acest context că o mare competiție de gen nu aduce doar concurenți , sportivi ci și mult mai numeros personal auxiliar ( mecanici, antrenori, preparatori) și totodată spectatori care împreună reprezintă o sursa importanta de venituri pentru prestatorii de servicii în domeniul turistic, fapt ce se reflectă implicit într-o creștere economică atât la nivel local cât și național. Este de notorietate efectul devastator resimțit de țările africane, ca urmare a relocării competiției Paris-Dakar în America de Sud.

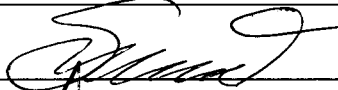
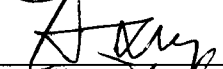


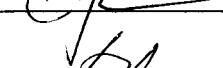
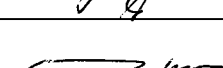






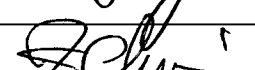
8. Dacă nu se urmează exemplul țărilor europene în crearea unui cadru legislativ care să permită continuarea a ceea ce s-a realizat foarte bine până acum, riscăm ca pe viitor să nu mai existe competiții "off road".

**În numele inițiatorilor**

**Senator Viorel Arcaș**



**Coinițiatori ai Propunerii legislative „LEGE  
Privind modificarea și completarea Legii nr.407/2006 -  
Legea vânătorii și a protecției fondului cinegetic**

Nr.	Numele si prenumele	Grup	Semnatura
1	SAVU DANIEL	PSD	
2	AXENTE IOAN	PSD	
3	SILISTRU BOIANA	PSD	
4	Zomor Gheorghe	PSD	
5	valea Iusan	PSD	
6	Tămoșă Constantin	P.S.D.	
7	Burduz Husein	PSD	
8	Pop Gheorghe	PSD	
9	ILIEȘIU SORIN	IND.	
10	FENEROVICI DOINA-ELENA	PSD	
11.	FIREA GABRIELA	PSD	
12	COCA LAURENTIU	PSD	
13	CHIRIAC VIOREL	PSD	
14	Bumbu Octavian Leviu	<del>PSD</del>	